



شماره فرم: FO 375-01 تاریخ تدوین: ۱۳۹۴/۰۵/۰۱ تاریخ بازنگری: ۱۳۹۷/۰۴/۱۷ شماره پرونده:	گواهی خود اظهاری تأییدیه اجزاء آسانسور برقی بر اساس استاندارد ۱-۶۳۰۳ ویرایش سال ۱۳۹۳	
---	---	--

شرکت بازرسی روشا اندیش

بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱-۶۳۰۳ ویرایش ۱۳۹۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۴۱/د کلیه اجزاء و قسمت‌های مربوط به آسانسور. نفره کیلوگرم، با تعداد توقف، به آدرس:
 و پلاک ثبتی دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

- ریل های راهنما و متعلقات آن
- گاورنر
- ترمز ایمنی
- طنابهای فولادی و سیستم تعلیق
- کابل تراولینگ
- تابلو فرمان
- قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن
- قفل درب ها
- کابین و یوک آن
- ضربه گیرها
- سیستم محرکه
- فلکه های کشش و هرزگرد
- وسائل حفاظتی برای جلوگیری از اضافه سرعت کابین به سمت بالا
- سیستم نجات اضطراری خودکار

شرکت فروشنده آسانسور
 تاریخ
 مهر و امضا مجاز شرکت

شماره فرم: FO 375-01	<p style="text-align: center;">گواهی خود اظهاری</p> <p style="text-align: center;">تأییدیه اجزاء آسانسور برقی بر</p> <p style="text-align: center;">اساس استاندارد ۱-۶۳۰۳ ویرایش سال</p> <p style="text-align: center;">۱۳۹۳</p>	
تاریخ تدوین: ۱۳۹۴/۰۵/۰۱		
تاریخ بازنگری: ۱۳۹۷/۰۴/۱۷		
شماره پرونده:		

همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد:

- کلیه سیم کشی ها (به استثنای کابل های فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۳ و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام بازکردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱ تامین می باشد.
- طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می باشد.
- طراحی و اجرای دربها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی ، انتخاب ، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداشدنی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می باشد.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۶ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- مقاومت عایقی مدارهای مختلف مطابق پیوست ت-۲ ج-۱ و بند ۱۳-۱-۳ می باشد .
- تکیه گاه های ماشین آلات و محل های کاری درون چاه آسانسور به گونه ای ساخته شده اند که مقاومت الزام در برابر بار ها و نیروهای وارده مطابق بند ۶-۴-۱-۱ را دارند.
- در چاه نیمه محصور که آسانسور در بیرون ساختمان واقع شده، ماشین آلات به نحو مناسبی در برابر تاثیرات محیطی مطابق بند ۲-۴-۱-۲ محافظت شده است.
- آینه و شیشه های تزئینی به کار رفته در دیوار و سقف کابین جهت جلوگیری از ریزش در هنگام شکسته شدن از پشت با لایه چسب دار مطابق بند ۸-۳-۴ پوشانده شده است.
- کلیه مدارهای ایمنی دارای اجزای الکترونیکی مطابق بند ۱۴-۱-۲-۳ و ۱۴-۱-۲-۲ و پیوست ج-۶ استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ ویرایش ۱۳۹۳ می باشد.

همچنین شرکت طراح و سازنده تابلو فرمان و مدارات ایمنی موارد ذیل را متعهد میگرد:

- کلیه مدارهای ایمنی دارای اجزای الکترونیکی مطابق بند ۱۴-۱-۲-۳ و ۱۴-۱-۲-۲ و پیوست ج-۶ استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ ویرایش ۱۳۹۳ می باشد.

شرکت عرضه کننده آسانسور

تاریخ :

مهر و امضا مجاز شرکت